

**Разпределение на средствата по договор за извършване на задължителни обществени услуги (ЗОУ) за подпомагане на инвестиционната програма на "БДЖ" ЕАД**

Наименования на инвестицията	Стойност	Ефект
<p><b>1</b></p> <p>Плащане по доставка на 25 нови Електрически моторисни влакове тип Дезиро - втора вноска по заем с писмо за подкрепа от Министерски съвет</p>	<p align="center"><b>18,000,000.00</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Подобряване на качеството и безопасността на превозите от замаяна на 25 стари ЕМВ ( над 30-годишни средна възраст).</li> <li>- Повишаване на скоростта на движение на влаковете, обслужване с този състав поради по-малката му маса и скорост до 130 км/ч.</li> <li>- Намаляване на разходите за ремонт и поддържане</li> <li>- Намаляване на разходите за маневри и персонал</li> </ul>
<p><b>2</b></p> <p>Ремонт на пътнически вагони - 90 бр. (средни и капитални ремонти)</p>	<p align="center"><b>7,200,000.00</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Осигуряване на необходимия брой вагони за обслужване на влаковете</li> <li>- Повишаване на качеството и безопасността на превозите</li> <li>- Нормализиране на експлоатацията и обслужване на влаковете (почистване и екипиране на вагоните)</li> </ul>
<p><b>3</b></p> <p>Ремонт на 6 бр. локомотиви и 3 бр. Електрически моторисни влакове в експлоатация</p>	<p align="center"><b>5,000,000.00</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Намаляване на закъсненията от подобряване изпълнението на графика за движение на влаковете</li> <li>- Повишаване на безопасността на превозите</li> <li>- Осигуряване на необходимия брой локомотиви и ЕМВ за обслужване на пътнически влакове по договор за ЗОУ</li> </ul>

**Всичко : 30,200,000.00**

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ  
НА НЕДОСТИГА ОТ ФИНАНСОВИ СРЕДСТВА ЗА ДОВЪРШВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЕКТИ  
НА НКЖИ ЗА 2008 г.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА ОБЕКТА	Недостиг на средства в [ле]	Ефект
<b>I. Рехабилитация на железния път и съоръжения от железопътната инфраструктура</b>			
1	Удвояване и електрификация на жп линията Карнобат - Синдел - довършване на тунел №1 и естакади	4 000 000,00	Съкращаване на времепътуването
2	Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване на параметрите на железния път и увеличаване на проектната скорост София Карлово	4 500 000,00	Завишаване на скоростта на движение на влаковете от 60км/ч на 90км/ч
3	Електрификация на жп линията Волюяк - Димитровград юг	8 000 000,00	Завишаване на скоростта на движение на влаковете от 50км/ч на 70км/ч Времепътуването ще се съкрати с 11 мин. за бърз влак и 20 мин. за товарни влакове
<b>II. Аварийно-възстановителни работи по железия път и съоръжения към него</b>			
4	Междугарие Бригадир - Храбърско	1 320 000,00	Възстановяване на прекъснато движение
5	Аварийно механизирано подновяване на железния път в отсечките от км 73+039 до км 74+587, от км 77+150 до км 79+661 в междугарие Делян – Дяково и от км 80+626 до км 81+762 в междугарие Дяково - Дупница с обща дължина 5195 м по 5-та железопътна линия	4 740 000,00	Възстановяване на скоростта на железния път от 25км/ч на 65км/ч
6	Аварийно укрепителни мероприятия за възстановяване на земното плътно и железен път от 19+300 до 19+450 в междугарието Владая - Драгичево по 5-та жп линия	860 000,00	Завишаване на скоростта на движение на влаковете от 15км/ч на 65 км/ч
7	Механизирано подновяване на железния път в междугарието Ресен - Поликраище км 282+543 до км 287+000 с дължина 4457 метра по 2-ра жп линия	3 800 000,00	Завишаване на скоростта на движение на влаковете от 40км/ч на 75 км/ч
8	Аварийно-механизирано подновяване на 4260 м железен път от км 61+900 до км 65+360 в междугарието Борово - Моруница (включително 2 ри коловоз в гара Моруница), подмяна на стрелки № 1 и 2 в гара Моруница и доставка и смяна прелезна настилка на км 61+089 по 4-та главна жп линия Русе - Стара Загора - Подкова	1 750 000,00	Завишаване на скоростта на движение на влаковете от 40км/ч на 65 км/ч
9	Аварийно-механизирано подновяване на железния път в междугарието Владо Тричков - Реброво път 1 от км 20+642 до км 22+200 с дължина 1558 метра	1 700 000,00	Възстановяване на разрушен път и завишаване на скоростта на движение на влаковете на 70 км/ч

**Всичко: 30 670 000,00**